

Dimming

Three Circuit Track

Dimmen

Dreiphasen-Stromschiene

Variation

Rail trois allumages

Regulable

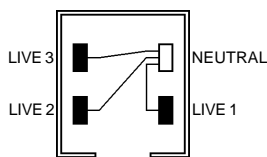
Carril de tres circuitos

Dimmen

Drie-groepenrail

Ljusreglering

3-fas armaturskena



English

All three circuit tracks are designed so that each circuit shares a common NEUTRAL. ie L1 + N, L2 + N, L3 + N
NB Please Note:

1. Metal Halide products are currently unsuitable for dimming.
2. If a common neutral is shared with other sources which are being dimmed, damage may occur to electronic ballasts.
TUNGSTEN HALOGEN AND METAL HALIDE CANNOT BE MIXED ON THE SAME THREE CIRCUIT TRACK IF DIMMING TUNGSTEN HALOGEN.

Deutsch

Die Stromschiene ist so konstruiert, dass die Stromkreise einen gemeinsamen Nullleiter haben. L1 + N, L2 + N, L3 + N

Wichtig:

1. Metaldampflampen können nicht gedimmt werden
2. Es dürfen entweder nur alle Phasen gedimmt werden oder keine. Ansonsten besteht die Möglichkeit, dass die elektronischen Vorschaltgeräte der nicht gediminten Leuchten beschädigt werden.
METALLDAMPFLAMPEN UND HALOGENLAMPEN DÜRFEN NICHT ZUSAMMEN AUF DER GLEICHEN STROMSCHIENE MONTIERT WERDEN, WENN DIE HALOGENLAMPEN GEDIMMT WERDEN.

Francais

Les trois circuits ont un neutre commun : L1+N, L2+N, L3+N

NB

1 Le flux des lampes iodures métalliques ne peut être gradué.

2 Si un neutre commun reçoit des lampes de technologies différentes et avec variation, les ballasts électroniques peuvent être endommagés.

Les lampes tungstène halogènes et iodures métalliques **NE DOIVENT PAS** être mises sur le même circuit d'un rail 3 allumages si les lampes halogènes sont sous variateur.

Espanol

Todos los carriles de tres circuitos están diseñados para que cada circuito comparta un NEUTRO común. Ej. L1+ N, L2 + N, L3 + N.

Nota

1. Los Halogenuros Metálicos actualmente no son adecuados para regulación

2. Si un neutro común está compartido con otras fuentes que están siendo reguladas, las reactancias electrónicas pueden resultar dañadas.

EL TUNGSTENO HALOGENADO Y LOS HALOGENUROS METÁLICOS **NO PUEDEN** MEZCLARSE EN UN MISMO CARRIL DE TRES CIRCUITOS SI SE REGULA EL TUNSTENO HALOGENADO

Nederlands

Alle drie-groepenrails zijn zo ontworpen dat iedere groep een gemeenschappelijke NULLEIDER deelt, d.w.z. L1 + N, L2 + N, L3 + N

NB Let op:

1. Metaal-halogeendamp lampen zijn momenteel niet geschikt om te dimmen.

2. Er kan schade ontstaan aan elektronische voorschakelapparaten als een gemeenschappelijke aardgeleider wordt gedeeld met andere lichtbronnen die worden gedimd.

HALOGEEN GLOEILAMPEN EN METAAL-HALOGEENDAMP LAMPEN KUNNEN NIET WORDEN GECOMBINEERD OP DEZELFDE DRIE-GROEPENRAIL INDIEN DE HALOGEEN GLOEILAMPEN WOREN GEDIMD.

Svensk

Alla 3-fas armaturskenor är designade så att varje fas delar gemensam neutral ledare. L1+N, L2+N, L3+N

Viktig information:

1, Metallhalogen armaturer är för närvarande ej passande för ljusreglering.

2, Om gemensam neutral ledare är delad med andra armaturer som ljusregleras, kan skador uppstå på elektroniska driftdon.

Halogen och metallhalogen får ej mixas på samma 3-fasskena om halogen lamporna ljusregleras.

Suitable for use indoors
Geeignet für Innenanwendung
Pour un usage interne
Adecuada para uso en interiores
Geschikt voor gebruik binnen
Lämplig för inomhusbruk

< Millimetres >



This Electrical Product
MUST be recycled.



11.05

Concord

Avis Way Newhaven East Sussex BN9 0ED
T 0870 606 2030 F 01273 512 688 email: information@concordmarlin.com

